

Carrosserie Bétaillère sur châssis roues jumelées Empt :

Longueur : 3M60/70 - largeur : 2M10 - hauteur int. 2M00

- * Structure en profilés et tubes acier.
- * Habillage en panneaux Dural Damier.
- * Parties latérales supérieures à claire-voie.
- * Pavillon rigide, fixe, dessus polyester,
- * Plancher en CP marin + revêtement polyester antidérapant, Étanche avec vidange.
- * Face avant standard + porte bâtons.
- * Une porte latérale battante de 0M80 à DR ou à G.
- * Deux portes AR battantes avec réglage d'ouverture.
- * Pont de chargement AR à glissières sous caisse.
- * Pare-chocs AR garni Dural + butoirs caoutchouc pour quais.
- * Pare cyclistes latéraux réglementaires.
- * Ailes AR avec bavettes.
- * Anti gravillons sur bas de caisse.
- * Grenailage et phosphatation avant peinture.
- * Peinture polyuréthane un ton opaque sur fond apprêté Epoxy.
- * Equipement électrique conforme au Code de la route + 1 plafonnier

OPTIONS HT

- * Habillage en panneaux polyester
- * Doublage intérieur en CP filmé de 9mm
- * 1 Séparation intérieure à 2 portes - 1 position
- * 1 Séparation intérieure à barrières à claire-voie
- * 1 Séparation intérieure coulissante sur rail
- * 1 Coffre à outils €
- * 1 pont relevable manuel avec assistance mécanique
- * 2 barrières rabattables + ressort + arrêt
- * 1 pont de chargement hydraulique
- * 1 position supplémentaire à la séparation
- * 1 barre d'attache contre face avant
- * Garnissage du pont AR avec c/c et liteaux intégrés
- * Petits côté ouvrant pour ouverture totale de l'AR
- * Volets latéraux sur glissières
- * Porte latérale double battant

N'hésitez pas à nous consulter pour obtenir les tarifs

